

2013 ULUSAL TIRMANMA TALİMATI

05.04.2013

1- TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI

Türkiye Tırmanma Kategori Şampiyonaları:

Ulusal Tırmanma Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Tırmanma Şampiyonası'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla la kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

“Türkiye Tırmanma Kategori 1 Şampiyonu”
 “Türkiye Tırmanma Kategori 2 Şampiyonu”
 “Türkiye Tırmanma Kategori 3 Şampiyonu”
 “Türkiye Tırmanma Kategori 4 Şampiyonu”
 “Türkiye Tırmanma Kategori 5 Şampiyonu”
 “Türkiye Tırmanma Kategori 6 Şampiyonu”

ilan edilirler.

1.1. Ulusal Tırmanma Talimatı

TOSFED, Türkiye' de Ulusal Tırmanma Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Tırmanma Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2013 – 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2. Ulusal Tırmanma Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

a) Bu talimat şartları organizatör kulüpler tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar

e) Gerekli hallerde işbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek her-

hangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

a) TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

b) Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylattıracaktır.

c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma yönetmeliği sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek yönetmeliğine, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma talimatına ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir otomobiller:

Kategori 1:

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller,
 - TOSFED Ulusal Historic Rally talimatına uygun 1600 cc ve altı otomobiller,
 - FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Sınıf 7 (1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
 - FIA J Eki Madde 254 ' e uygun Sınıf 9 (1401 - 1600 cc arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400 cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,

Kategori 2:

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller,
 - FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Sınıf 6 (1401 - 1600 cc arası Grup A, ve Kit Car) otomobiller.

Kategori 3:

FIA J Eki Madde 254' e uygun Sınıf 8 (1601-2000 cc arası grup N) otomobiller
 - TOSFED Ulusal Historic Rally talimatına uygun 1601 2000 cc arası otomobiller.
 - TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı Grup N otomobiller

Kategori 4

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun Sınıf 5 (1601 - 2000 cc arası Grup A, R2B, R2C, (R3C / Grup R3T ve R3D) S1600 / 1600 cc'ye kadar otomobiller dahil) Kit carlar hariç

TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı Grup A otomobiller

Kategori 5

- FIA J Eki Madde 254 ' e uygun Sınıf 3 (2000 cc üstü Grup N ve R4) otomobiller.
- Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil) otomobiller. (**GT3 otomobiller dahil**)

FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (**1601-2000 cc arası kit car'lar**)

- **TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H14 sınıfı otomobiller,**

Kategori 6

- FIA J Eki Madde 255A'ya uygun, Sınıf 1 (S2000, 1.6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil) otomobiller.
- FIA J Eki Madde 254A'ya uygun Sınıf 2 (S2000 2.0 atmosferik) otomobiller.

Önemli not: Teknik kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde bir otomobili bir üst kategoriye alabilir.

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü ihtisas lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır.
Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED ' e faks ile göndermek zorundadır.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşığı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri ve Güvenlik ekipmanları:

a) Sürücü kıyafetleri için 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 5'e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Tırmanma Yarışmaları için Organizasyonla ilgili kurallar

a) Yol Zemin: Tırmanma yarışmalarının zemini asfalt olacaktır. (servis ve kapalı park alanlarının asfalt olması tercih edilir)

b) Etap uzunluğu: En az 4 km olacaktır.

c) İrtifa Farkı: Start ve Finitş noktalarına göre en az 150 m veya % 5 eğim olmak durumundadır. .

d) Çıkış Sayısı: Çıkış sayısı toplam uzunluk en az 12 km olacak şekilde belirlenmelidir.

e) Yarışmalarda toplam zaman esas alınacaktır.

f) Türkiye Tırmanma Şampiyonasına dahil rallilerde özel etap derecelerinin fotosele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulması zorunludur. Dereceler 1/1000 sn. cinsinden hesaplanır. Ayrıca, Flying Finish FF noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanlar tutulması zorunludur.

g) Finitşlerde fotoselli sistem kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/1000'ini gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır.

Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

h) Tırmanma yarışmalarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır.

i) Yarışma parkurları, yarış günü program dahilinde antrenmana açık olacak ve organizatör tarafından yarışmalar gibi gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır. Antrenman zamanları ek yönetmelikte belirtilmiş olmalıdır. Sürücülerin ilan edilen antrenman programına uyması, önemle tavsiye edilir.

j) Yarışmanın, idari ve teknik kontrolün başlamasından ödül törenine kadar bir gün içerisinde bitirilmesi tavsiye edilir. Ancak zorunlu hallerde bir buçuk günlük bir program da (örnek: Cumartesi günü öğleden sonra başlar, Pazar akşamı biter) uygulanabilir.

2.8 Otomobillerdeki Emniyet tedbirleri

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Ulusal yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2013 Ek Düzenlemeler madde 4 ' e belirtilmiştir.

2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

2.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) için TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olmalıdır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidir. Somunlar emniyete alınmalıdır.

2.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcage' ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır.

FIA J ekine uygun rollbarı ve onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm2 satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm2 olacaktır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaktır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak amacıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

2.8.7 Kaput Mandalları

Grup N' de ihtiyardır. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır. Grup N otomobillerde şayet arka kaput mandalı kullanılmış ise kilit tercihen iptal edilmelidir.

2.8.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Kategori 4, 5 ve 6'daki araçların sol ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

Diğer kategorilerde (1, 2 ve 3) ise kabin içinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

2.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.11 Çamur Paçalıkları

Asfalt tırmanma yarışmalarında kullanımı tavsiye edilmemektedir.

2.8.12 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır. Tırmanma yarışmalarında slick lastik kullanımı serbesttir.

2.9 Parkur Üzerinde Alınması Gereken Tedbirler

a) Güzerghaz üzerinde seyircinin yoğun olmasının beklendiği noktalara ikişer adet bayraklı görevli konulacaktır.

b) Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otomobillerin savrulabileceği viraj sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır.

c) Organizatörler yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçizatını hazır bulunduracaktır:

2 adet ambulans (start ve orta noktada duracak)
1 adet itfaiye veya yangın aracı (içinde minimum 70 kg toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunmalıdır)
Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü
1 adet oto kurtarıcı

d) Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.

e) Madde 3.4'te belirtilen bayraklarla donatılmış, miktar ve yerleri yönetmelik şemasında açıkça belirtilmiş yeterli miktarda bayrak gözetmeni bulundurulacaktır. Gözetmenlerin görev noktaları net görülecek nitelikte olacaktır.

f) İki adet güvenlik otomobili starttan 10 ve 5 dakika önce parkuru ve özellikle seyirci güvenliğini kontrol edecek, gerekli uyarıları yapacak ve yarışma direktörüne bilgi verecektir.

g) Start, finiş ve parkur ortasında bir nokta ile telsiz bağlantısı kurulması mecburidir.

3- YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Aynı otomobille birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

3.2 Yarışma numaraları ve Start Sıralaması

3.2.1 Yarışma Numaraları

a) Sürücülerin yarışma numaraları, sezon boyunca sabit olacak ve kategorilere göre aşağıdaki şekilde dağılımı yapılacaktır:

Kategori 1	11 – 19
Kategori 2	21 – 29
Kategori 3	31 – 39
Kategori 4	41 – 49
Kategori 5	51 – 59
Kategori 6	61 – 69

Her kategorinin ilk numarası (11-21-31-41-51-61), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir. Söz konusu sürücü içinde bulunulan sezonda yarışmasa bile, bu numaralar başka sürücüye verilemez.

2013 sezonunda, yarışma numaralarının dağılımı yukarıdaki kriterlere bağlı olarak Spor Kurulu tarafından belirlenecektir.

b) Herhangi bir kategoride yarışan sürücü sayısı dokuzu geçtiğinde, ilgili sürücülere 71'den başlamak kaydıyla boşta olan sıradaki numara verilecektir.

c) Yarışma numaraları ve ralli plakaları için FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 11 ve 12'ye bakınız.

3.2.2 Start Sıralaması

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 6-5-4-3-2-1 şeklinde olacaktır.

3.3 Zaman Karneleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı yapılması amacıyla için kullanılamaz.

3.4 Bayraklar

Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.

Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden en fazla 50 m. sonra uygulanmalıdır.

Sarı Bayrak: Tehlike, yavaşlayın.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finişe ulaşana gösterilir.

3.5 Brifing

a) Görevliler ile brifing yarışma direktörü tarafından yapılır ve Komiserler Kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

b) Yarışmacılar ile brifing: Yarışma direktörü tarafından gerekli görüldüğü hallerde yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Sürücülerin brifinge katılmaması halinde, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

3.6 Servis alanı ve tamirat

a) Organizatör tarafından, yarışmanın start veya finişinde konumlandırılan servis alanı, yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından, yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar olan araçlar kapalı parkta kalacak; son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karnel/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.

e) Servis süresi her yarışmacı için maksimum 30 dakikadır.

Sürücüler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.

f) 30 dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır.

Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, ihraç sebebidir.

g) Servis alanı finişteyse:

Çıkışı tamamlayan yarışmacılar kapalı parka girecek, kapalı park açıldıktan sonra servis alanında servis alacak, verilen sürenin sonundaysa starta gidiş için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek yönetmelikte belirtilecektir.

h) Servis alanı starttaysa:

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, starta giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve daha sonra servis alanına girecektir. Sürücüler ilan edilen sürede servis aldıktan sonra, start bekleme alanına gireceklerdir.

i) Servis alanı finişte veya startta değilse

Çıkış tamamlandığında araçlar kapalı parka girecek, servis alanına giriş için otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde götürülecektir.

Sürücüler, verilen sürenin sonundaysa starta gidış için bekleme alanına gireceklerdir. Bu durumda otomobillerin, görevliler eşliğinde ve konvoy halinde starta dönecekleri zaman, ek yönetmelikte belirtilecektir.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. Örnek; (Pist Maxi Grup gibi).

c) Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, yarışma yönetmeliğinin program kısmında detayları verilen yerde ve kategorilere ayrılan zaman dilimleri içinde yapılmalıdır.

d) Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

e) Tırmanma yarışmalarına katılacak tüm N ve A grubu otomobillere sahip yarışmacılar homologasyon fişlerini orijinal veya fotokopi olarak teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler. Ancak TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.

Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.

Homologasyonu olmayan otomobil sınıfında 2013 Grup H Teknik talimatının 1.2'ye göre yarışan sürücüler TOSFED tarafından onaylı Teknik pasaportlarının orijinali teknik kontrol esnasında ibraz etmek mecburiyetindedirler.

f) Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaklardır.

3.8 Yol Keşfi ve Antrenman

3.8.1 Yol Keşfi:

Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımını yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, Komiserler Kurulu tarafından para cezası verilir.

b) Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaklardır.

c) Resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL ceza ödeyecekler, ikinci tespit ile ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

3.8.2 Antrenman:

a) Güzergah program gereği bir gün önce veya tercihen yarışma günü antrenmanlara açık olacaktır ve organizatör tarafından duyurular yapılarak gerekli önlemler alınacaktır.

Antrenman günü yolun hangi saatlerde organizatör tarafından kapatılacağı da yönetmelikte açıkça belirtilmelidir.

b) Antrenmanlar esnasında, Madde 2.6 ve 2.8'deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşuluyla, sürücünün yanına ikinci bir kişi alınabilir.

c) İlgili yarışmanın kayıtlarının kapanmasının ardından, parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır.

d) Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

3.9 Start

3.9.1 Start Prosedürü:

a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise, organizatörün tercihinə bağlı olarak iki veya üç dakika olacaktır.

b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zaman cezası verilecektir.

c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.

Start listelerinin, fotokopi ile çoğaltılarak sürücülere dağıtılması önemle tavsiye edilir.

d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

f) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

g) Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m ileriye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark

eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir.
Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenecektir.

h) Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

i) Sürücüler dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

3.9.2 Yarış Dışı Kalma

a) Her yarışmacı, en az 42 x 29.7 cm boyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, ön arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabele vs) araçta taşımalıdır.

b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yarının yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli 'SOS' işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.

c) Kendilerine kırmızı renkli 'SOS' işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı veya yarını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır.

Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.

d) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.

e) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli 'OK' işareti geriden gelen sürücülere ve gösterilmelidir.

f) Eğer sürücü, otomobili terk edere, 'OK' işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidirler.

g) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edilecektir.

3.10 Finiş, Kapalı Park ve Son Teknik Kontrol

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.

d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

e) Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

f) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

4- CEZALAR

4.1. Hatalı Start İçin:

Birinci kez için start yenilenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığımda yarışmacı ihraç edilir.

4.2. Kurallara aykırı tehlikeli sürüş

Yarışma Direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

4.3. Sportmenliğe aykırı davranışlar için

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 40 uygulanır.

4.4. Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak

İhracı kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

4.5. Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

5 - PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Tırmanma yarışmaları için TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 5 no' lu puantaj tablosu geçerlidir.

5.2 Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri tırmanma yarışmalarının, kategori klasmanlarında (Kategori 1-2-3-4-5-6) en fazla puanı toplayan sürücüler Türkiye Tırmanma (Kategori 1-2-3-4-5-6) Şampiyonu olurlar.

5.3 Türkiye Tırmanma Kulüpler Kupası

a) Sezon içinde, şampiyonaya dahil yarışmalarda Kulüpler Kupası verilecektir. Kulüpler, her kategoride bir otomobil olmak üzere, toplam 6 otomobil ile Kulüpler Kupası'na puan alabilirler.

b) Kulüpler, sürücülerin imzasını içeren ve kulüp adına yarışacak kayıtları belirten bir deklarasyonu Yarışma Direktörü'ne vermeli ve bu liste ilk Komiserler Kurulu toplantısında onaylanmalıdır.

c) Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri tırmanma yarışmalarında, sürücülerinin kategorilerinde elde ettikleri yerlere göre, en fazla puan toplayan kulüp, söz konusu yarışmanın Kulüpler Birincisi olarak ilan edilecektir.

Yarışmanın ödül töreninde, Kulüpler Birincisi için bir kupa verilecektir.

- d) Puantaj, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 5 numaralı puan tablosuna göre yapılacaktır.
- e) Türkiye Tırmanma Kulüpler Birinciliği'ne puan alabilmek için, asgari kulüp katılım sayısı 2 (iki) dir.

5.4 Tamamlanamayan Tırmanma Yarışmalarının Puantaj Esasları :

Tek çıkışlı tırmanma yarışmalarında çıkış tamamlanmamış ise, yarışma yapılmamış sayılır ve puan verilmez.

İki çıkışlı yarışmalarda birinci çıkış tamamlandıysa, üç çıkışlı yarışmalarda iki çıkış tamamlanmış ise, yarışma yapılmış sayılır. Bu durumda yarışma, şampiyonaya yarım puan (% 50) verir.

Yarışma sonunda, zamanlarda eşitlik yaşanması halinde en iyi çıkış zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

6 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7 - ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

a) Genel klasman ödülleri ve kategori ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye, 'En İyi Zaman Kupası' verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.

b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

c) Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.

d) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

e) Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilemez, federasyona iletilir.

f) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.

g) Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.